

# GUIDA ALLE CERTIFICAZIONI HPR

Questa guida spiega cosa sono le “Certificazioni HPR” e quali sono i requisiti tecnici per ottenerle. I requisiti amministrativi sono elencati nella “GUIDA ALLE ISCRIZIONI”.

## Cosa sono le Certificazioni HPR

Una certificazione HPR attesta la capacità di una persona di realizzare e far volare con successo un modello equipaggiato con motori appartenenti alle classi High Power.

Per utilizzare questi motori è necessario possedere una certificazione HPR. In altre parole è necessario aver dimostrato la propria capacità tecnica e di valutazione, e la propria esperienza. Pertanto le certificazioni non devono essere intese come un traguardo di merito o, peggio, un male necessario o un biglietto d'ingresso per potersi procurare qualcosa di altrimenti inaccessibile. La certificazione deve essere il coronamento di un percorso di apprendimento al termine del quale la persona è realmente padrona delle cognizioni necessarie, è in grado di valutare da sé tutti gli aspetti inerenti alla costruzione e al lancio di modelli HPR, ed è in grado di realizzare e far volare tali modelli in maniera corretta.

Per ottenere una certificazione occorre essere maggiorenni.

## Come è possibile ottenere un motore HPR per conseguire la certificazione, se questa è necessaria per acquistarlo?

E' necessario informare in anticipo chi vi rilascia la certificazione della vostra intenzione di conseguirla. Questa persona (il “Prefetto Tripoli”) ha i titoli per poter acquisire il motore e ve lo consegnerà al momento della prova. Chi vende i motori può inviarli al Prefetto Tripoli anche su vostra richiesta ma al momento in Europa tutti i Prefetti Tripoli sono venditori e quindi il problema non si pone.

## Le certificazioni attraverso ACME

ACME è delegata per l'Italia dall'Associazione Tripoli Rocketry Association (d'ora in poi solo “Tripoli”) per rilasciare le certificazioni HPR secondo le regole dettate da questa associazione. La persona incaricata del rilascio è il “Prefetto Tripoli”, che deve possedere almeno una certificazione Level 2.

ACME intende produrre solo certificazioni di ottimo livello anche in considerazione della maggiore difficoltà di svolgimento che il nostro hobby incontra nel nostro Paese, sia per ragioni emotive, sia per ragioni concrete come la carenza di ampi spazi. Il principio che ispira le nostre valutazioni è la sicurezza, quindi facciamo una particolare attenzione nel rilasciare le certificazioni solo a chi è davvero in grado di dimostrare una completa padronanza della materia. Questo non esclude consigli ed aiuto da parte di ACME in generale e del Prefetto in particolare, ma questo aiuto non viene fornito in sostituzione dell'esperienza personale.

**Ricorda: la certificazione HPR non è ne' obbligatoria ne' indispensabile**, e non è mai visto di buon occhio chi afferma di “averne bisogno”. Ci si diverte moltissimo anche senza quindi se pensate di voler conseguire una certificazione fatelo solo dopo averlo pianificato con molto buon senso.

## Livelli di certificazione e regole per ottenerli.

Le certificazioni sono di tre livelli (L1, L2, L3) ed è necessario conseguire il livello più basso prima di ottenerne uno più alto. Ogni livello permette di avere accesso a specifiche categorie di motori.

### Certificazione Level 1

Con la certificazione Level 1 (L1) è possibile utilizzare modelli equipaggiati con un singolo motore di classe H e I (no plurimotori, no pluristadi)

- ! Il modello deve essere costruito dal certificando. Può essere sia un kit che un progetto autocostruito e deve essere adatto per il volo con un motore H o I. Il modello deve riportare le posizioni del CG e del CP.
- ! Il volo deve essere diritto, ovvero senza variazioni di traiettoria dovute ad una costruzione imprecisa.
- ! Il recupero deve essere efficace, ovvero il paracadute deve aprirsi completamente e riportare a terra il modello in sicurezza.
- ! Nessuna parte del modello deve staccarsi in volo, incluso il motore.
- ! E' ammesso un danno di lieve entità all'atterraggio purchè sia riparabile facilmente sul campo in modo che il modello possa tornare a volare subito.
- ! Se il modello si danneggia in modo irreparabile per l'urto con un oggetto duro all'atterraggio (un masso, per es.) ma tutto il volo è stato regolare, il Prefetto ha facoltà di ritenere valida la certificazione. Lo stesso vale se il modello cade in un corso o in uno specchio d'acqua per cause fortuite e il volo è giudicato regolare dal Prefetto.

### **Certificazione Level 2**

Con la certificazione Level 2 (L2) è possibile utilizzare modelli equipaggiati con motori delle classi J, K ed L, anche plurimotori e pluristadi.

- ! E' necessario superare una prova teorica a quiz, forniti da Tripoli attraverso il Prefetto. La prova teorica deve essere effettuata prima della prova in volo.
- ! La prova pratica è regolata come quella per il Level 1. Il sistema di recupero deve funzionare esattamente come dichiarato, quindi se si tratta di recupero a doppia espulsione entrambi i paracadute devono aprirsi completamente quando previsto. La sola apertura di uno dei due, o la apertura del principale prima del momento previsto rendono nulla la certificazione.
- ! La prova teorica e quella pratica possono essere fatte anche lo stesso giorno e comunque non deve trascorrere più di un anno tra le due.
- ! La certificazione è valida solo se entrambe le prove hanno avuto esito positivo.

### **Certificazione Level 3**

Con la certificazione Level 3 (L3) è possibile utilizzare modelli equipaggiati con motori delle classi M, N ed O.

- ! E' necessario presentare un progetto del proprio modello completo di disegni, elenco materiali e tecniche utilizzate, motivazione per le soluzioni adottate, spiegazione della distribuzione delle forze, calcolo e descrizione del sistema di recupero. Il progetto va presentato a due componenti del Tripoli Advisory Board (TAP), una commissione composta da membri esperti designati dalla direzione Tripoli USA.
- ! I membri TAP esaminano il progetto e possono suggerire modifiche o scartare certe soluzioni o certi materiali.
- ! Quando il progetto è approvato è possibile fare la prova in volo alla quale deve assistere almeno uno dei due membri che hanno esaminato ed approvato il progetto.

Per ottenere le certificazioni è necessario essere iscritti a Tripoli Rocketry Association (USA) oltre che ad ACME.